



Anmeldeformular für einen Einzelnutzungsvertrag für Ein- und Ausfahrten

(gem. Ziffer 3 der NBS-BT)

1. Antragsteller (späterer zugangsberechtigter Vertragspartner und Rechnungsempfänger)

Firma:	
Ansprechpartner:	
Anschrift (Straße, Hausnummer, PLZ, Ort):	
Telefonnummer:	
Faxnummer:	
Email:	

Wurden dem Strecken-EVU bzw. den Strecken-EVUs die NBS-AT, NBS-BT nebst Anlage 1 NBS-BT (Bedienungsanleitung) und Anlage 2 NBS-BT (Gleisplan) sowie aktuelle Informationen wie z.B. Gleisbaumaßnahmen für die Befahrung der Eisenbahninfrastruktur übersendet bzw. bekannt gegeben? Ja:

Wurde die Betriebsgenehmigung des Strecken-EVUs bzw. der Strecken-EVUs den SWL bereits gemäß Punkt 2.1 NBS-AT zugesendet? Ja:

Hinweis: Der Abschluss eines Einzelnutzungsvertrags ist zwingend davon abhängig, dass diesen zwei Frage mit „ja“ beantwortet werden.

2. Infrastrukturnutzungsvertrag

Es besteht ein Infrastrukturnutzungsvertrag (INV) vom <input type="text"/>	der lfd. Nummer <input type="text"/>	Hinweis: Der Abschluss eines INV ist zwingende Voraussetzung für den Zugang zur Eisenbahninfrastruktur der Hafenbahn Leer.
--	--------------------------------------	--

3. Nutzungsdaten Ankunft

nur von SWL auszufüllen!

Geplante Einfahrt	tatsächliche Einfahrt
Strecken-EVU:	Strecken-EVU:
Triebfahrzeuggattung:	Triebfahrzeuggattung:
Datum:	Datum:
Uhrzeit:	Uhrzeit:
Anzahl der Wagen:	Anzahl der Wagen:
Gewicht pro Wagen:(Wagenliste als Anlage zum Anmeldeformular übersenden!)	
Wagennummern (Wagenliste als Anlage zum Anmeldeformular übersenden!)	
Gesamtlänge des Zuges:	Gesamtlänge des Zuges:
Gesamtgewicht des Zuges:	

Anzahl Wagen leer:	Anzahl Wagen leer:
Anzahl Wagen beladen:	Anzahl Wagen beladen:
Güterart:	
Lademaßüberschreitung ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> (wenn ja, genaue Beschreibung der Übermaße und des geplanten Fahrwegs auf gesondertem Blatt als Anlage zum Anmeldeformular übersenden!)	
Gefährliche Güter ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> (wenn ja, genaue Beschreibung der Art und Menge der Güter, erforderliche Maßnahmen gemäß GGVSEB auf gesondertem Blatt als Anlage zum Anmeldeformular übersenden!)	
Kombinierter Verkehr ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> (wenn ja, genaue Beschreibung der Art und Menge der Güter auf gesondertem Blatt als Anlage zum Anmeldeformular übersenden!)	

Angabe des Ziels (Lade- bzw. Entladestelle) und Anzahl der Wagen		
Unternehmen	Ziel (Lade- bzw. Entladestelle)	Anzahl der Wagen

Binnentransport auf der Eisenbahninfrastruktur zwischen verschiedenen Zielen (Lade- bzw. Entladestelle) (Binnentransport bedeutet, dass die Wagen nach ihrer Ankunft am Ziel und vor der Ausfahrt aus der Eisenbahninfrastruktur noch einmal innerhalb der Eisenbahninfrastruktur bewegt werden)		
Ziel 1	Ziel 2	Anzahl der Wagen

4. Nutzungsdaten Abfahrt

nur von SWL auszufüllen!

Geplante Abfahrt (max. 14 Stunden nach der Einfahrt oder vereinbarte längere Nutzung um <input type="text"/> Std.)	tatsächliche Abfahrt
Strecken-EVU:	Strecken-EVU:
Triebfahrzeuggattung:	Triebfahrzeuggattung:
Datum:	Datum:
Uhrzeit:	Uhrzeit:
Anzahl der Wagen:	Anzahl der Wagen:
Gewicht pro Wagen (Wagenliste als Anlage zum Anmeldeformular übersenden!)	

Wagennummern (Wagenliste als Anlage zum Anmeldeformular übersenden!)	
Gesamtlänge des Zuges:	Gesamtlänge des Zuges:
Gesamtgewicht des Zuges:	
Anzahl Wagen leer:	Anzahl Wagen leer:
Anzahl Wagen beladen:	Anzahl Wagen beladen:
Güterart:	
Lademaßüberschreitung ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> (wenn ja, genaue Beschreibung der Übermaße und des geplanten Fahrwegs auf gesondertem Blatt als Anlage zum Anmeldeformular übersenden!)	
Gefährliche Güter ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> (wenn ja, genaue Beschreibung der Art und Menge der Güter, erforderliche Maßnahmen gemäß GGVSEB auf gesondertem Blatt als Anlage zum Anmeldeformular übersenden!)	
Kombinierter Verkehr ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> (wenn ja, genaue Beschreibung der Art und Menge der Güter auf gesondertem Blatt als Anlage zum Anmeldeformular übersenden!)	

5. Sonstige Leistungen

<input type="checkbox"/> Fahrdienstleitung außerhalb der allgemeinen Öffnungszeiten (montags bis freitags 6-20 Uhr)
<input type="checkbox"/> Einsatz von Lotsen auf der Hafeneisenbahn sowie die Vermittlung von Ortskenntnissen

Der hiermit angefragten und sodann durch Angebot und Annahme vereinbarten Einzelnutzung liegt der o.g. INV zu Grunde sowie die darin genannten NBS-AT, NBS-BT nebst Anlagen sowie die Entgeltliste.

1. Anfrage/Anmeldung des Antragstellers

Ort, Datum, Unterschrift des Antragstellers

2. Angebot der SWL entsprechend der Anfrage/Anmeldung

Ort, Datum, Unterschrift SWL

3. Annahme des Angebots durch Antragsteller

Ort, Datum, Unterschrift des Antragstellers